

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 26 พฤษภาคม 2562

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 168 ราย
 2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
125	357

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,615	60,626	128,849	123,712	24,839	359,641

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	21,521	18,991	88.24	2,810	14.80	137	95.38
- หมวด 1	5,018	4,318	86.05				
- หมวด 2	8,554	7,882	92.14				
- หมวด 3	7,949	6,791	85.43				
•ไม่ประจำทาง	67,004	60,626	90.48	1,661	2.74	137	96.20
รวมรถโดยสาร	88,525	79,617	89.94	4,471	5.62		95.68
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	137,298	128,849	93.85	313	0.24	123	97.80
•ส่วนบุคคล	257,404	123,712	48.06	352	0.28	126	97.32
รวมรถบรรทุก	394,702	252,561	63.99	665	0.26		97.55
รวมทั้งหมด	483,227	332,178	68.74	5,136	1.55		95.93

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	13,008	11,517	88.54				
- หมวด 1	4,400	3,690	83.86				
- หมวด 2	4,910	4,291	87.39	1,011	23.56	134	96.36
- หมวด 3	3,698	3,536	95.62				
•ไม่ประจำทาง	35,256	33,797	95.86				
รวมทั้งหมด	48,264	45,314	93.89				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,509	1,509	100.00	300	19.88	115	93.77
•ไม่ประจำทาง	5,273	4,996	94.75	178	3.56	115	95.26
•ส่วนบุคคล	34	19	55.88	1	5.26	109	109.00
รวมทั้งหมด	6,816	6,524	95.72	479	7.34		99.34

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2562

หน่วย : คัน

วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	21 พ.ค.	22 พ.ค.	23 พ.ค.	24 พ.ค.	25 พ.ค.	26 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,377	2,765	3,381	3,227	3,052	3,577	3,454	3,112	2,978	3,278	3,254	3,334	3,343	3,172	2,696	3,040	3,401	3,360	3,177	3,313	3,236	2,746	2,931	3,242	2,977	2,810	3,201
		ไม่แสดงตน	1,753	1,912	1,802	1,618	1,572	1,659	1,696	1,645	1,575	1,682	1,669	1,602	1,689	1,664	1,712	1,573	1,692	1,700	1,623	1,763	1,673	1,633	1,602	1,658	1,639	1,402	1,662
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,980	2,731	4,236	4,464	4,186	4,656	4,611	3,633	2,850	3,543	3,980	4,176	3,900	2,952	2,549	3,570	4,304	4,138	3,388	3,674	3,536	2,484	2,908	3,404	3,719	2,658	3,624
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,564	2,212	2,499	2,505	2,335	2,225	2,113	2,207	2,126	2,329	2,371	2,371	2,189	2,150	1,815	2,209	2,401	2,412	2,154	2,139	2,144	1,807	2,027	2,259	2,172	1,661	2,208
		ไม่แสดงตน	2,141	4,500	2,773	2,466	2,178	1,917	2,381	2,433	2,426	2,593	2,390	2,014	2,476	2,407	2,606	2,503	2,593	2,180	1,850	2,053	2,461	2,491	2,480	2,584	2,274	1,398	2,406
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,823	1,110	1,585	2,200	2,292	2,180	1,456	1,319	1,179	1,289	1,702	2,038	1,571	1,000	857	1,303	1,361	1,917	1,531	1,402	982	791	854	1,071	1,460	1,170	1,440
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	9	10	5	5	5	12	8	5	9	10	5	9	10	4	9	10	9	5	9	12	10	9	9	7	6	8
		ไม่แสดงตน	8	27	25	15	7	6	21	24	16	20	10	9	18	17	13	22	17	18	10	11	20	17	17	15	13	8	16
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	2	6	0	1	0	6	3	1	1	4	2	2	1	1	5	1	1	3	2	1	1	0	2	0	0	2
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	421	433	623	540	351	320	501	621	607	550	588	350	531	574	502	591	622	497	362	470	553	547	588	580	530	313	506
		ไม่แสดงตน	12,567	22,952	21,819	18,835	11,871	10,784	19,169	21,369	21,375	21,162	19,168	12,628	18,919	21,033	21,763	21,439	21,291	16,196	11,603	17,010	20,613	22,087	21,652	21,573	19,401	9,256	18,367
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18,010	14,351	23,961	23,163	16,682	14,298	19,460	23,702	22,701	21,964	22,234	17,478	18,916	20,773	17,723	23,494	22,071	19,319	14,628	17,219	19,836	18,366	20,393	20,970	21,374	12,895	19,461
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	322	383	511	494	331	315	504	536	480	494	548	404	492	533	437	522	521	466	440	491	602	465	530	511	572	352	471
		ไม่แสดงตน	5,783	14,966	12,128	10,964	8,348	7,054	11,146	11,624	11,634	11,598	11,176	8,586	10,556	11,322	11,563	11,575	11,724	10,169	8,477	11,258	12,002	11,900	11,999	11,811	11,724	6,201	10,665
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,503	5,280	8,925	9,889	8,564	6,710	8,803	8,841	8,260	8,277	9,383	8,259	8,451	7,152	5,796	8,673	8,541	9,130	7,832	9,170	8,248	6,023	6,926	7,659	9,608	5,095	7,885

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2562

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	21 พ.ค.	22 พ.ค.	23 พ.ค.	24 พ.ค.	25 พ.ค.	26 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22.86	14.50	17.74	16.93	16.02	18.77	18.12	16.33	15.66	17.24	17.12	17.54	17.63	16.72	14.22	16.04	17.94	17.71	16.76	17.47	17.06	14.48	15.45	17.08	15.68	14.80	16.84
		ไม่แสดงตน	9.15	10.03	9.46	8.49	8.25	8.71	8.90	8.63	8.28	8.85	8.78	8.43	8.91	8.77	9.03	8.30	8.93	8.96	8.56	9.30	8.82	8.61	8.44	8.73	8.63	7.38	8.74
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20.78	14.33	22.23	23.43	21.97	24.43	24.18	19.06	14.99	18.64	20.94	21.97	20.57	15.56	13.45	18.84	22.70	21.81	17.87	19.37	18.64	13.10	15.32	17.93	19.59	14.00	19.07
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4.19	3.62	4.09	4.10	3.82	3.64	3.46	3.61	3.49	3.82	3.89	3.89	3.62	3.55	3.00	3.65	3.97	3.99	3.56	3.54	3.54	2.99	3.35	3.73	3.58	2.74	3.63
		ไม่แสดงตน	3.50	7.36	4.54	4.03	3.56	3.13	3.89	3.98	3.98	4.25	3.92	3.30	4.09	3.98	4.30	4.14	4.29	3.60	3.06	3.39	4.07	4.12	4.10	4.27	3.75	2.31	3.96
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.98	1.82	2.59	3.60	3.75	3.56	2.38	2.16	1.93	2.11	2.79	3.34	2.60	1.65	1.42	2.15	2.25	3.17	2.53	2.32	1.62	1.31	1.41	1.77	2.41	1.93	2.37
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.33	0.34	0.49	0.42	0.27	0.25	0.39	0.49	0.48	0.43	0.46	0.27	0.42	0.45	0.39	0.46	0.48	0.39	0.28	0.37	0.43	0.43	0.46	0.45	0.41	0.24	0.40
		ไม่แสดงตน	9.82	17.93	17.08	14.73	9.28	8.43	14.99	16.69	16.73	16.56	15.00	9.87	14.79	16.42	16.99	16.72	16.60	12.63	9.05	13.25	16.05	17.19	16.83	16.76	15.06	7.18	14.33
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.07	11.21	18.76	18.12	13.05	11.18	15.22	18.52	17.76	17.19	17.40	13.67	14.79	16.22	13.83	18.33	17.21	15.06	11.40	13.41	15.45	14.29	15.86	16.29	16.59	10.01	15.19
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.27	0.32	0.43	0.41	0.28	0.26	0.42	0.45	0.40	0.41	0.46	0.34	0.41	0.44	0.36	0.43	0.43	0.38	0.36	0.40	0.49	0.38	0.43	0.42	0.46	0.28	0.39
		ไม่แสดงตน	4.88	12.65	10.22	9.20	7.01	5.92	9.34	9.75	9.74	9.70	9.31	7.15	8.79	9.38	9.56	9.57	9.69	8.35	6.96	9.24	9.83	9.74	9.80	9.60	9.48	5.01	8.84
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.64	4.46	7.52	8.30	7.19	5.63	7.38	7.41	6.91	6.92	7.81	6.88	7.04	5.93	4.79	7.17	7.06	7.50	6.43	7.53	6.75	4.93	5.66	6.22	7.77	4.12	6.53
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	2.35	1.77	2.15	2.07	1.85	1.97	2.01	1.98	1.89	2.03	2.06	1.97	2.00	1.96	1.66	1.94	2.11	2.04	1.86	1.95	1.98	1.69	1.84	1.99	1.88	1.55	1.94	
	ไม่แสดงตน	6.80	13.57	11.79	10.35	7.32	6.54	10.50	11.32	11.31	11.31	10.49	7.57	10.27	11.10	11.46	11.28	11.35	9.18	7.15	9.73	11.14	11.54	11.41	11.36	10.55	5.50	10.07	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.97	7.19	11.85	12.14	9.69	8.51	10.48	11.45	10.69	10.71	11.37	9.74	10.03	9.71	8.20	11.27	11.04	10.47	8.31	9.55	9.88	8.38	9.40	9.99	10.89	6.57	9.86	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2562

หน่วย : คั่น

วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	21 พ.ค.	22 พ.ค.	23 พ.ค.	24 พ.ค.	25 พ.ค.	26 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	465	315	390	403	407	556	471	419	357	388	376	449	598	337	303	359	396	405	450	387	416	284	362	387	345	308	397
		ไม่แสดงตน	822	756	788	709	702	747	789	743	715	762	736	728	777	729	761	705	778	776	713	788	768	735	694	732	725	620	742
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,100	738	1,467	1,345	1,136	1,424	1,641	1,166	588	1,075	1,138	1,198	1,181	807	630	1,097	1,522	1,133	850	1,027	1,130	583	810	1,133	1,090	565	1,061
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	212	180	228	185	214	214	189	188	179	195	177	183	224	166	145	199	204	227	211	206	194	157	182	207	184	167	193
		ไม่แสดงตน	631	798	835	673	686	526	693	715	672	767	655	602	744	715	732	731	793	644	580	573	705	711	722	738	633	354	678
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	351	259	365	367	455	415	371	310	221	317	337	461	339	237	175	224	325	351	323	301	230	165	176	242	273	257	302
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	5	4	3	4	4	7	5	3	2	3	3	8	3	2	2	6	4	2	5	6	4	1	3	4	3	4
		ไม่แสดงตน	0	5	5	2	1	0	7	6	4	4	2	1	9	2	3	6	3	2	1	2	5	7	4	5	3	2	4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	6	17	9	14	8	0	5	8	16	9	14	4	10	11	11	12	7	9	6	6	11	18	18	14	19	5	10
		ไม่แสดงตน	3,688	7,318	8,254	6,952	3,180	2,904	7,293	8,336	8,118	8,153	7,395	3,709	7,201	8,071	8,123	8,299	8,242	5,771	3,363	6,041	7,752	8,335	8,339	8,443	7,472	2,408	6,660
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,294	2,034	4,066	3,764	1,921	1,765	2,953	3,561	3,244	3,242	3,494	2,056	2,811	2,998	2,297	3,566	3,525	2,795	1,805	2,384	2,783	2,421	2,976	3,272	3,208	1,497	2,797
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	4	8	16	3	5	8	11	9	3	7	6	6	12	7	6	14	12	8	4	10	4	7	4	13	5	8
		ไม่แสดงตน	944	2,342	2,871	2,509	1,531	1,095	2,463	2,761	2,812	2,752	2,672	1,802	2,420	2,559	2,616	2,736	2,734	2,383	1,774	2,587	2,783	2,823	2,811	2,810	2,784	1,132	2,366
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	443	575	1,138	1,198	907	580	915	1,045	985	1,017	1,208	918	954	834	644	1,007	1,046	1,097	847	1,056	948	758	824	923	1,186	601	910

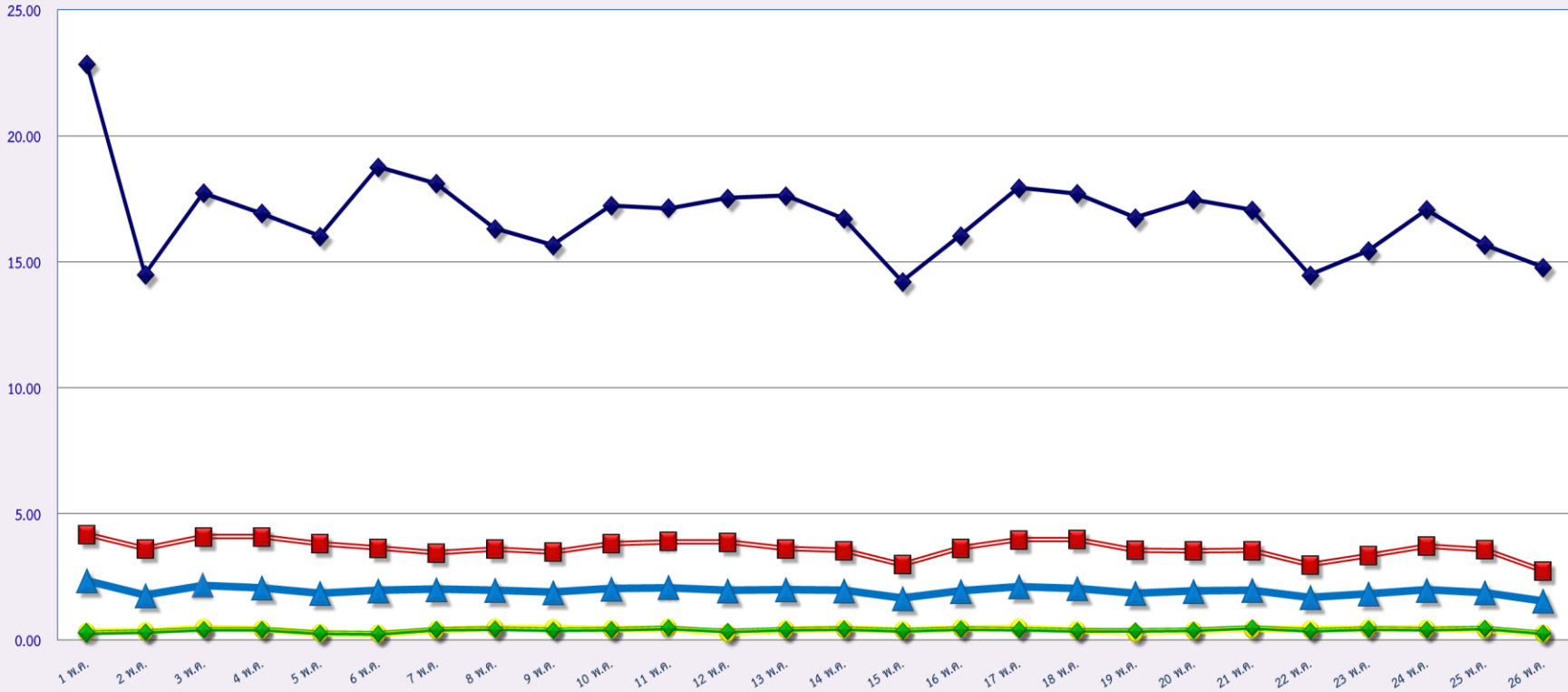
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน พฤษภาคม 2562

จังหวัด	วันที่	1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	21 พ.ค.	22 พ.ค.	23 พ.ค.	24 พ.ค.	25 พ.ค.	26 พ.ค.
		กรุงเทพมหานคร	จำนวนคัน	172	104	140	199	200	257	176	143	128	147	156	206	151	113	119	127	139	186	232	178	131	113	132	150
	ร้อยละ	3.97	2.42	3.25	4.61	4.64	5.96	4.08	3.31	2.97	3.41	3.62	4.78	3.51	2.62	2.77	2.96	3.24	4.33	5.40	4.15	3.05	2.64	3.08	3.50	3.45	3.31
ทั่วประเทศ	จำนวนคัน	1,210	1,041	1,183	1,178	1,191	1,351	1,330	1,093	1,070	1,286	1,236	1,253	1,252	1,155	982	1,194	1,267	1,272	1,250	1,242	1,197	1,006	1,106	1,281	1,161	1,011
	ร้อยละ	27.92	24.21	27.43	27.31	27.61	31.31	30.80	25.31	24.81	29.82	28.70	29.09	29.07	26.82	22.89	27.86	29.57	29.64	29.12	28.93	27.87	23.46	25.79	29.87	27.06	23.56

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

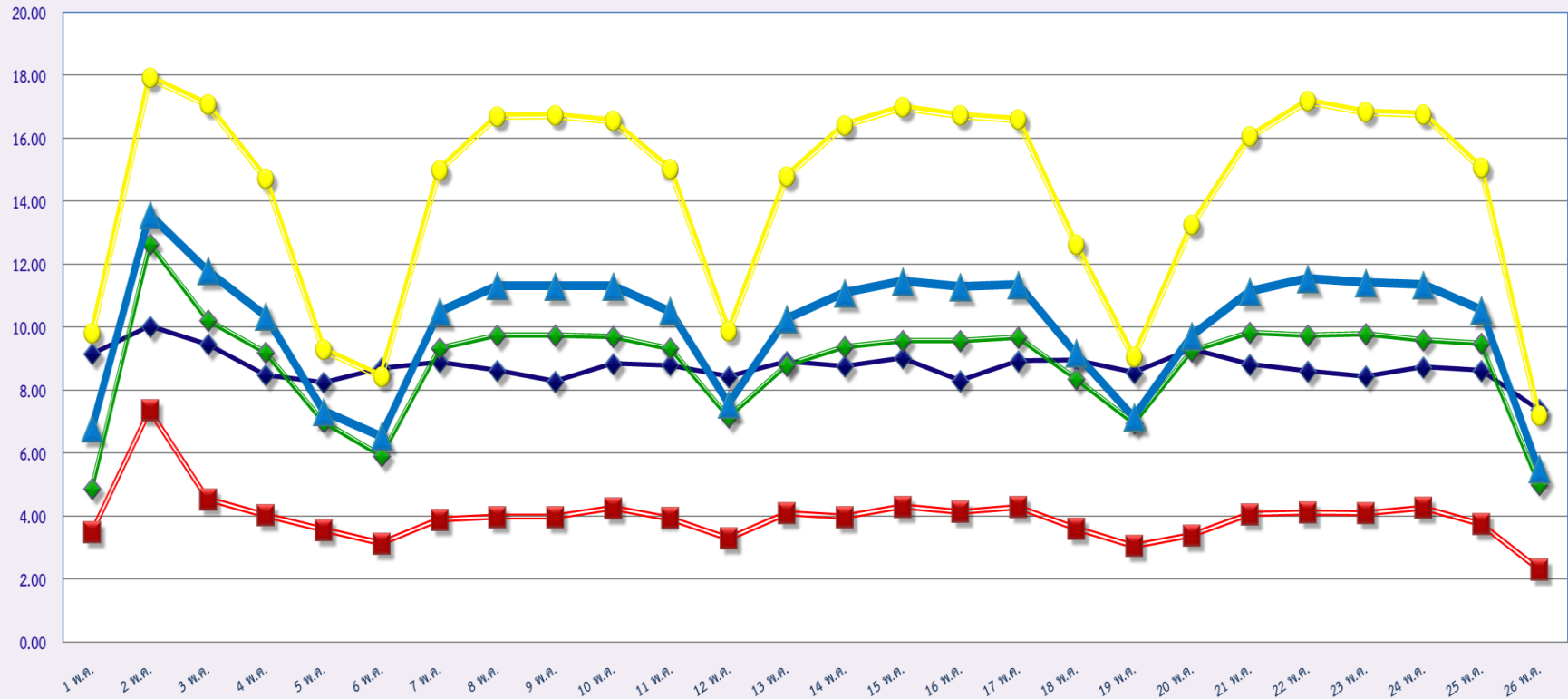


พฤษภาคม 2562

- ◆ รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- ◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤษภาคม 2562

◆รถโดยสารประจำทาง

■รถโดยสารไม่ประจำทาง

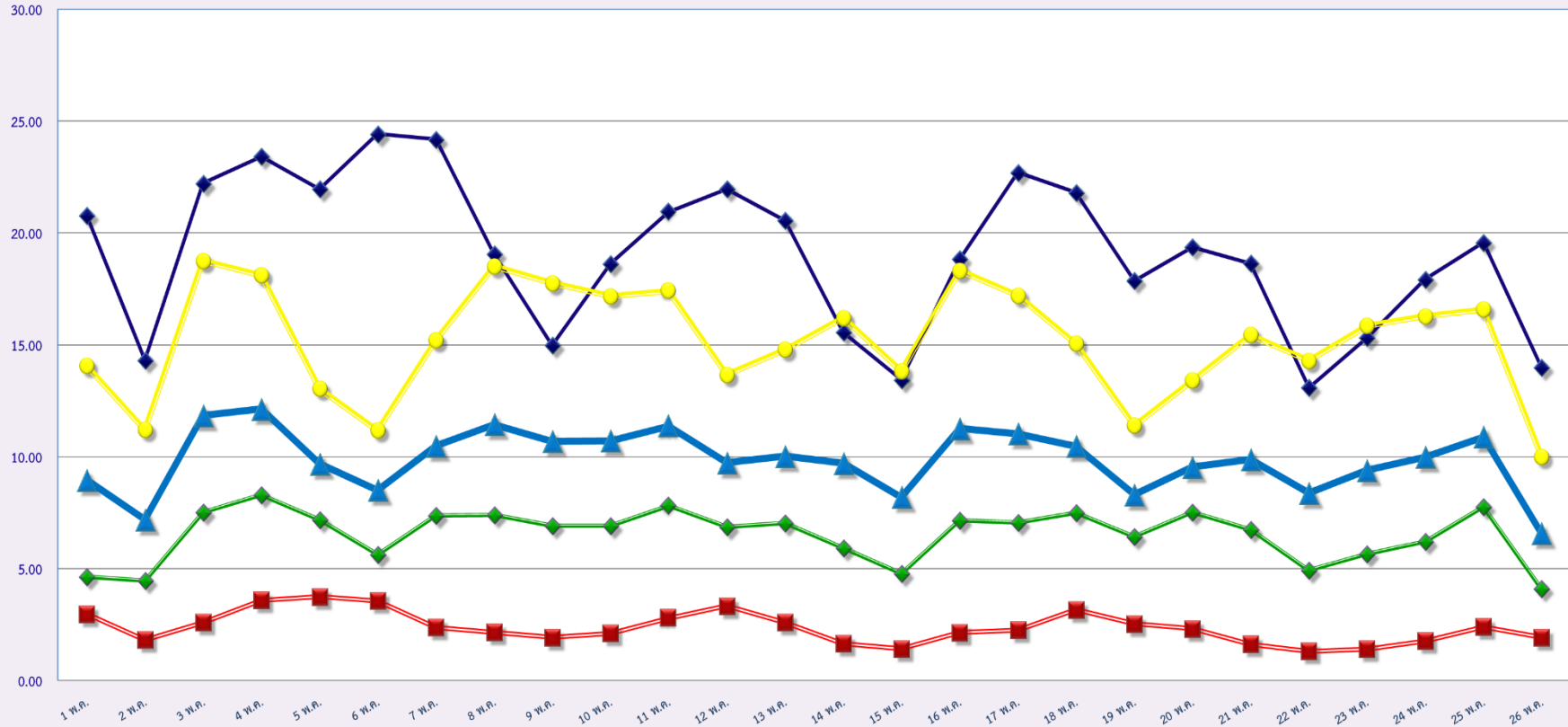
●รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆รถบรรทุกส่วนบุคคล

▲ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤษภาคม 2562

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

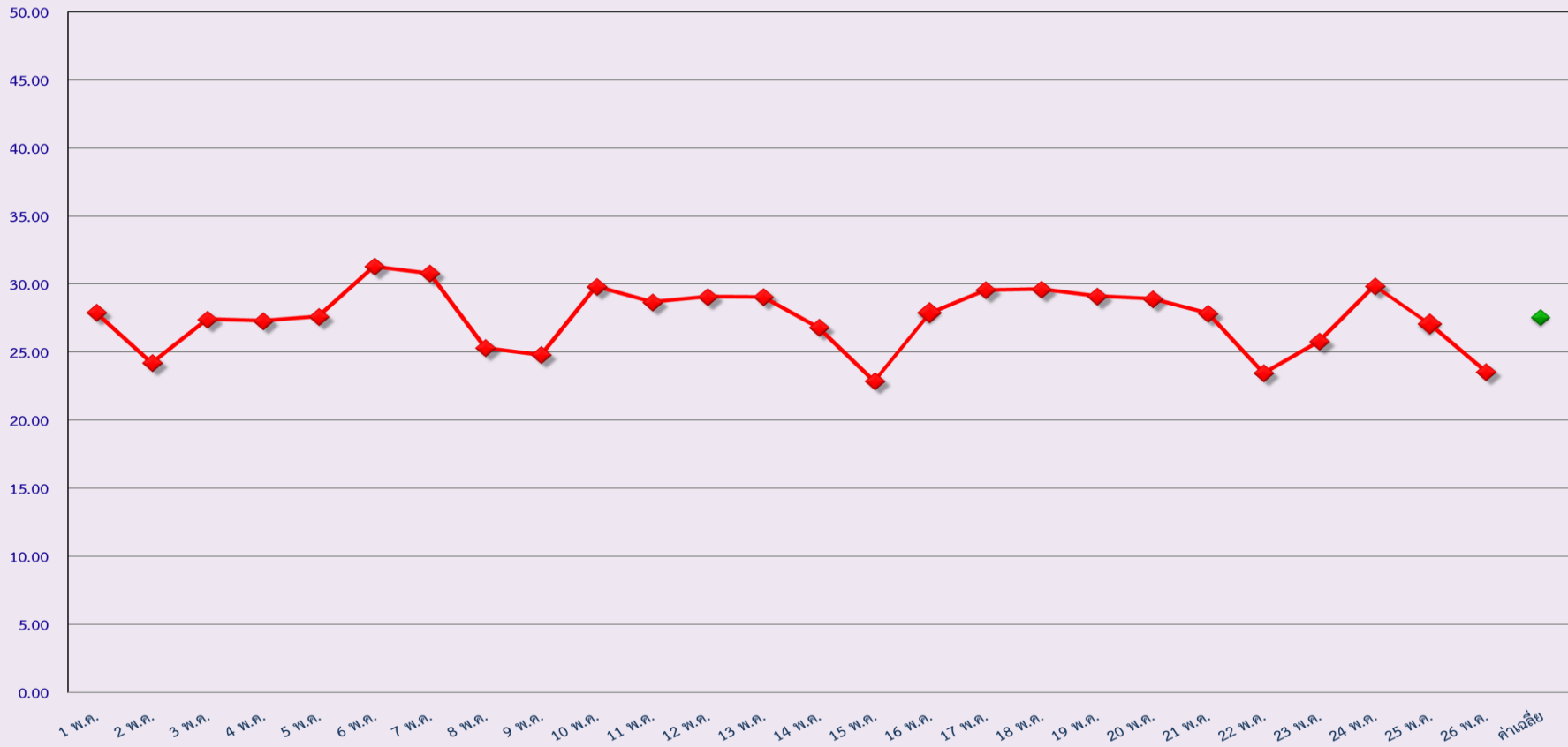
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤษภาคม 2562